

DESCRIPCIÓN RECORRIDO LARGO VIII SENATOR BTT

(66,57 Km. + 1.331m.)

La Senator 2023 es una combinación de pistas, cortafuegos y sendas cortas con rampas en algunos tramos con mucho desnivel sobre todo hacia arriba.

RESUMEN POR TRAMOS KILÓMETRICOS:

- KM 0 al 4,6: Los primeros 4 km son llanos de calentamiento y de fuera nervios por los caminos de la huerta de Sena que tras cruzar el río Alcanadre vendrá una subida de 0,6 km en la entrada de Guissona. Se repetirán éstos km de nuevo a la llegada a meta.

- KM 4,7 al 6: Bajada de nuevo hasta la altura del río para hacer una senda fácil de 100m. y empezar el primer puerto serio de la jornada.

- KM 6 al 16,5: En el km 6 iniciaremos el primer puerto y más duro de la jornada, desde el río Alcanadre hasta el desvío del recorrido largo-corto que coincide dónde estará el primer avituallamiento (km 15) y el primer control de tiempos (1h.15min.) es un terreno en su mayoría ascendente, dónde hay que destacar los puntos km 6 a 7 en los que la pista es con fuertes pendientes y está muy rota. Otro punto a destacar es la rampa del Tobo en el km 10,3 (100m.) que como en todas las ediciones donde se alcanza un desnivel del 23%. A partir de allí el terreno suaviza pedaleando entre el pinar de la sierra vieja. Del km 15 al 16 seguimos con fuertes subidas hasta el premio de montaña situado en el Pilón, este terreno en su mayoría lo afrontaremos por asfalto.

- KM 16 al 19,2: Terreno por pista en falso llano que en esta ocasión será en ligero descenso hasta el Refugio de Piedrafitá.

- KM 19,2 al 21km: En esta parte nueva de la Senator nos adentraremos en un cortafuegos que combina fuertes rampas con un punto a tener en cuenta, MUCHO CUIDADO A PARTIR DEL KM 20 aquí hay una bajada limpia pero con un fuerte desnivel, habrá que prestar indicación a las señales y sobre todo al personal auxiliar.

- KM 21 al 24: Seguimos descendiendo por pista rápida prestando cuidado a alguna curva cerrada.

- KM 24 al 30,5: En el km 24 iniciaremos el segundo puerto dónde lo haremos en su mayoría por el cortafuegos de los Camellos dónde sin complicaciones la parte más dura los 3 primeros km.

- KM 30,5 al 35: En esta zona se pedaleará por la zona sur de la sierra dónde por un conjunto de pistas se enlaza de nuevo Piedrafita con el Pilón. Cuidado en el km 33 dónde se cambia de pista en bajada y hay un giro muy pronunciado a la derecha.

- KM 35 al 41,5: En el punto km 34,7 os recordamos que estará el segundo punto de control de tiempos dónde todo corredor/a que llegue traspasadas las 3h. será desviado a una distancia mediana. Desde este punto se inicia la pista del "Sisallar" dónde en su mayoría es descendente con algunos tramos bacheados hasta llegar al punto km 41,5 dónde estará situado el segundo avituallamiento.

- KM 41,5 al 42,7: Tras dejar el avituallamiento iremos ascendiendo por una pista poco transitada hasta iniciar lo que será una senda nueva en la carrera.

- KM 42,7 a 46: Inicio de senda recién salida del horno de apenas 1 km que al principio es incluso ascendente, sólo tiene una zona técnica y estrecha al cruzar un pequeño barranco. Esta senda nos enlazará con la parte alta del cortafuegos de Guissona que va a dar a la rampa dónde las últimas ediciones ha sido premio de montaña (km 45,5), una rampa corta pero muy exigente.

- KM 46 al 50,5: Tras el rampote de Guissona vendrá una zona de pista de bajada para luego hacer una senda fácil y corta que dará a otras pistas en ascenso desembocando en la senda del Balcón de Sena.

- KM 50,5 al 52,5: Combinación de dos sendas de 1km aprox. cada una más que conocidas en la carrera, primero se afrontará la Senda del Balcón de bajada para luego coger la de Nicasio que es en subida con partes técnicas y que sobre todo en su inicio y al final es dónde tiene más dureza pero que llegado a esta fase de la carrera es todo una auténtica muralla.

- KM 52,5 al 53,7: Tras la senda de Nicasio y coger un poco de oxígeno unos metros habrá que afrontar el último repechón de aupa del día que no es otro que el del Pilón (50m.) llegado a este punto sino se te levanta la rueda delantera por el gran desnivel se te sube todo ya por el esfuerzo.

- KM 53,7 al 54,2: Nada más coronar el Pilón se realizará la última senda que al inicio es dónde más pendiente tiene y que da de nuevo en la pista asfaltada que anteriormente se hizo de subida.

- KM 54,2 al 58: Son prácticamente 4km de pistas en bajada que acaban en una última subida de 100m. que da a la pista de las Valletas.

- KM 58 al 65,5: De éstos últimos 7km, tres de ellos son prácticamente de bajada por la pista principal de Guissona y los cuatro kilómetros finales coinciden con los de la huerta de Sena que se hicieron de salida.

